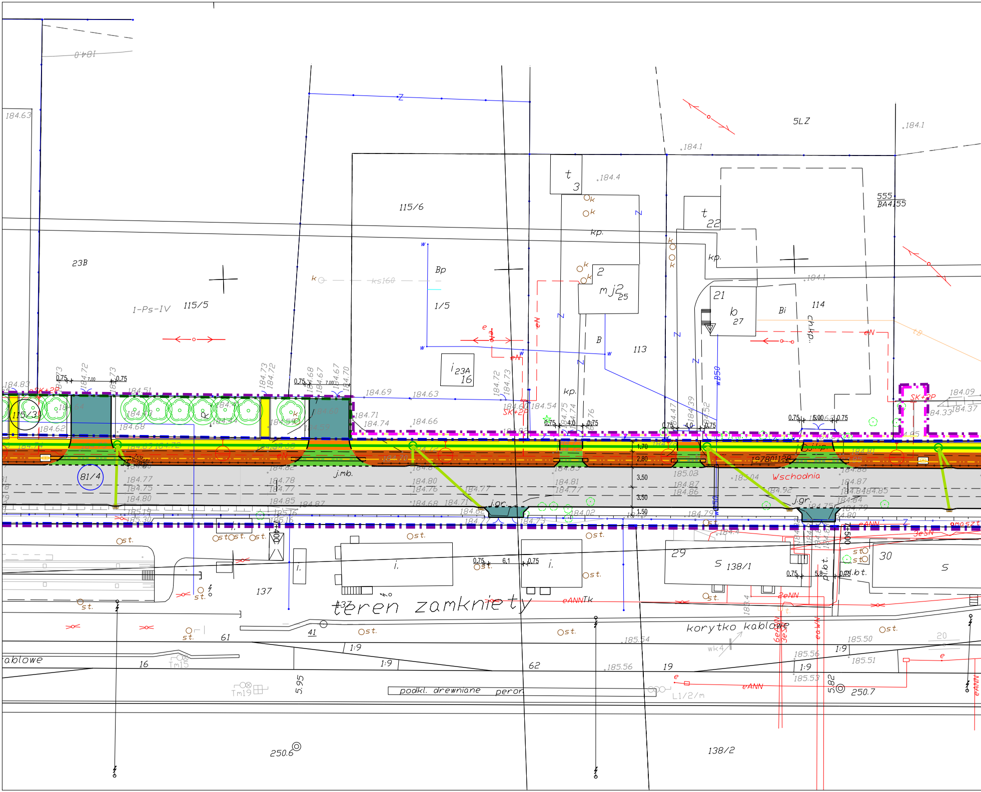
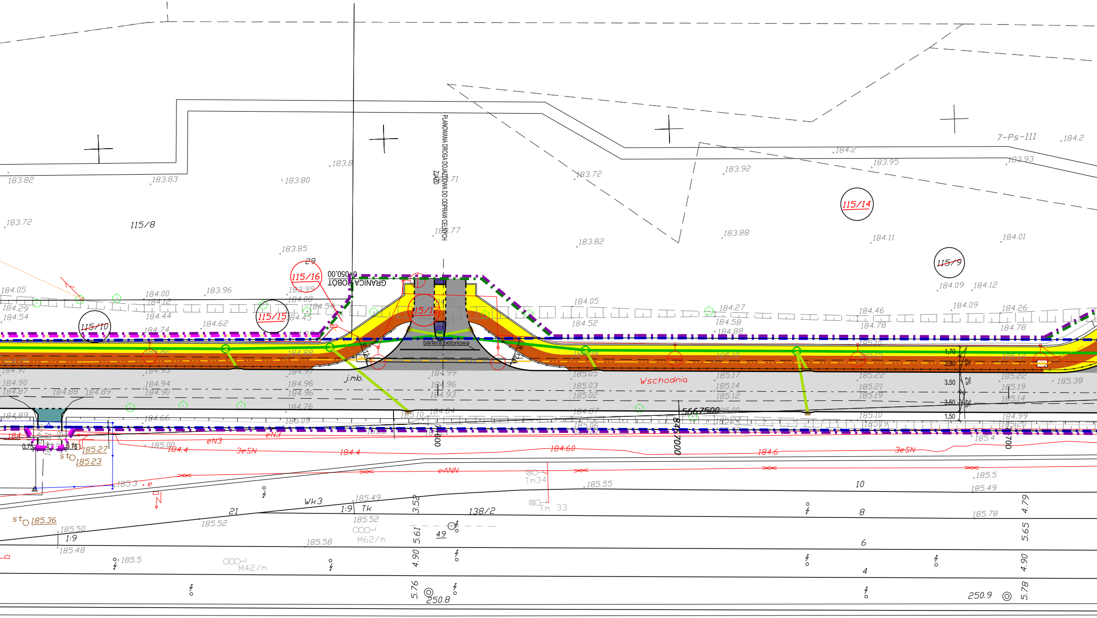
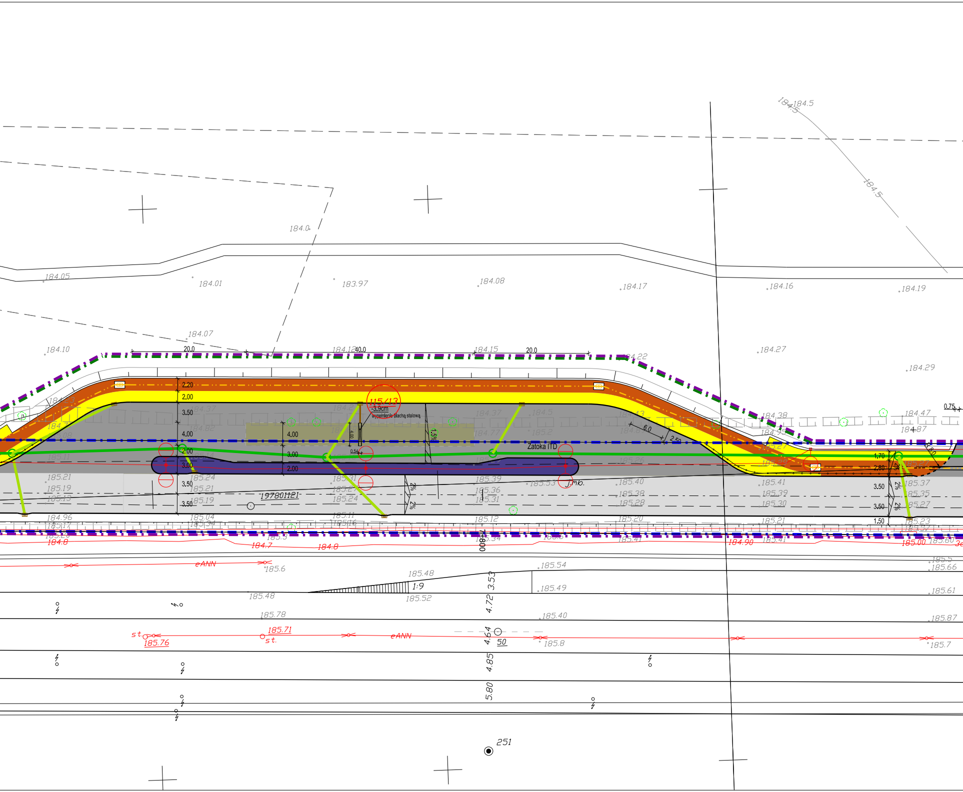
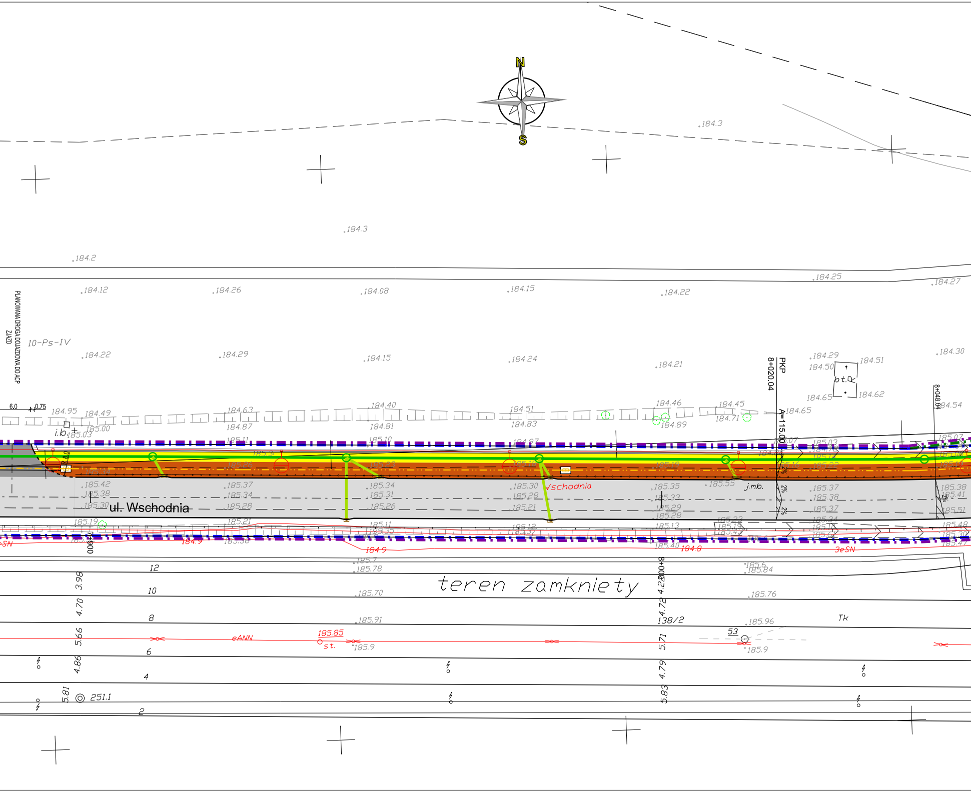
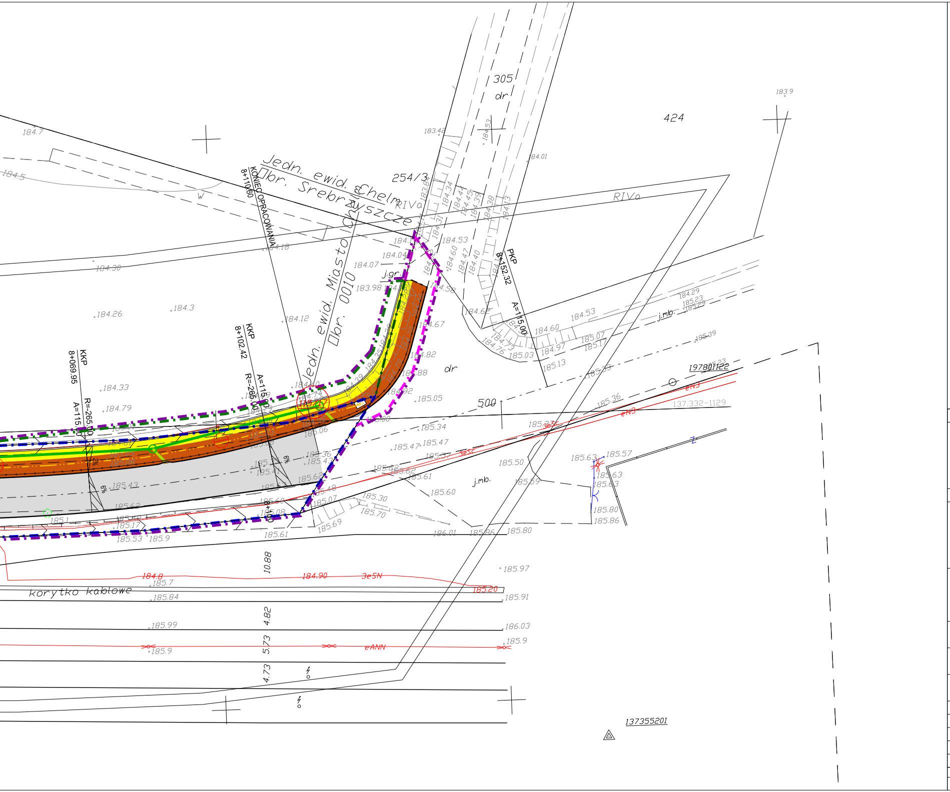

184.0
184.63
23B
115/6
115/5
1-Ps-IV
1/5
Bp
113
114
5LZ
184.1
184.4
t 3
t 22
2
mj2 25
21
b 27
Bi
B
kp.
ch.kp.
i 23A 16
555
BA4155
ks160
eN
SK+2P
115/3
81/4
j.mb.
j.gr.
Wschodnia
1,70
2,80
3,50
1,50
0.75
7.00
4.0
5.00
184.69
184.63
184.66
184.71
184.74
184.51
184.62
184.68
184.77
184.75
184.80
184.78
184.82
184.85
184.87
185.02
185.04
184.87
184.86
184.81
184.83
184.92
184.09
184.33
184.37
i.
st.
S 138/1
29
30
137
teren zamknięty
korytko kablowe
61
41
62
19
16
1:9
5.95
5.82
250.6
250.7
podkł. drewniane
peron
Tm15
Tm19
L1/2/m
eANN
eANNTk
2eNN
3eSN
185.54
185.56
185.50
185.51
185.53
pl.b.t.
138/2
0+400
0+500
kablowe
wk4
20
masz


PLANOWANA DROGA DOJAZDOWA DO ODPRAW CELNYCH
ZJAZD
GRANICA ROBÓT
0+050,00
bariera betonowa
115/8
115/16
115/15
115/10
115/12
115/14
115/9
7-Ps-III
Wschodnia
j.mb.
5667500
8457000
138/2
21
10
8
6
4
49
Wk3
Tk
1:9
Tm34
Tm 33
M62/m
M42/m
eN3
3eSN
eANN
184.4
184.60
184.6
185.27
185.23
185.36
250.8
250.9
3.52
5.61
4.90
5.76
4.79
5.65
5.78
1,70
2,80
3,50
1,50
2%
0.75
183.82
183.83
183.80
183.8
183.72
183.85
183.96
183.99
184.08
184.05
184.29
184.54
184.00
184.12
184.44
184.62
184.74
183.72
183.82
183.92
183.88
183.95
183.93
184.2
184.11
184.01
184.09
184.12
184.27
184.58
184.88
184.46
184.78
184.26
184.52
185.05
185.03
185.02
185.17
185.14
185.12
185.22
185.21
185.19
185.38
184.99
184.96
184.93
184.90
184.87
184.88
184.89
184.94
184.66
184.76
185.09
185.10
185.00
185.3
185.49
185.52
185.50
185.48
185.5
185.58
185.55
185.4
185.78


184.5
184.5
184.5
184.0
184.05
184.01
183.97
184.08
184.17
184.16
184.19
184.07
184.10
20.0
184.12
40.0
184.15
20.0
184.22
184.27
184.29
2.20
2.00
3.50
4.00
4.00
2.00
3.00
3.00
2.00
3.50
3.50
115/13
-3.9cm
wypełnienie blachą stalową
4.00
0.54
1.5%
6.0
2.50
Zatoka ITD
184.38
184.47
184.87
0.75
1.70
2.80
R 8.0
3.50
3.50
1.50
2%
2%
2%
2%
185.21
185.19
185.13
185.24
185.21
185.19
19780I121
185.31
185.27
185.24
185.39
185.36
185.31
185.53
J.mb.
185.40
185.38
185.28
185.41
185.39
185.30
185.37
185.35
185.27
184.96
185.17
185.04
185.34
185.11
185.16
185.12
185.20
185.21
185.23
184.8
184.7
184.8
7+800
184.90
185.41
185.00
185.60
eANN
185.6
185.48
1:9
185.52
3.53
4.72
185.54
185.49
185.48
185.78
185.40
185.5
185.66
185.61
185.87
st.
185.76
185.71
st.
eANN
4.64
50
185.8
185.7
4.85
5.80
251



N
S
PLANOWANA DROGA DOJAZDOWA DO ACP
ZJAZD
10-Ps-IV
ul. Wschodnia
Wschodnia
teren zamkniety
PKP
8+020.04
A=115.00
8+048.04
b.t.R
i.b.
j.mb.
6.0
0.75
2%
184.3
184.2
184.12
184.26
184.08
184.15
184.22
184.25
184.27
184.29
184.24
184.21
184.50
184.51
184.30
184.65
184.62
184.54
184.95
184.49
184.63
184.40
184.51
184.46
184.45
184.71
185.00
185.03
184.87
184.81
184.83
184.89
185.42
185.38
185.30
185.19
185.37
185.34
185.28
185.21
185.31
185.26
185.30
185.28
185.21
185.35
185.33
185.29
185.28
185.13
185.55
185.37
185.38
185.37
185.38
185.41
185.51
185.48
185.47
185.40
185.78
185.70
185.91
185.84
185.76
185.96
185.9
185.85
184.9
184.8
3eSN
eANN
st.
12
10
8
6
4
2
3.98
4.70
5.66
4.86
5.81
4.72
5.71
4.79
5.83
138/2
53
Tk
251.1


305
dr
424
183.9
184.7
184.5
W
Jedn. ewid. Chełm
Obr. Srebrzyszcze
254/3
RIVa
RIVa
KONIEC OPRACOWANIA
8+110.60
Jedn. ewid. Miasto Chełm
Obr. 0010
j.gr.
PKP
8+152.32
A=115.00
KKP
8+102.42
R=-265.00
A=115.00
KKP
8+069.95
R=-265.00
A=115.00
115/17
dr
500
j.mb.
j.mb.
197801122
137.332-1129
eN3
3eSC
3eSC
184.30
184.26
184.3
184.18
184.12
184.07
184.04
183.98
183.42
184.01
184.53
184.58
184.67
184.82
184.88
184.92
185.05
185.34
185.47
185.50
185.59
185.60
185.30
185.70
185.61
185.69
185.53
185.9
185.1
185.17
185.43
185.62
184.33
184.79
184.60
184.97
185.03
185.13
185.07
184.29
185.39
185.36
185.63
185.57
185.80
185.86
185.80
186.01
185.97
185.91
186.03
184.8
184.90
3eSN
185.20
185.7
185.84
185.99
185.9
185.9
eANN
korytko kablowe
10.88
4.82
5.73
4.73
137355201
2%
6%
6%

Oświadczam, że mapa jest zgodna z oryginałem
Identyfikator ewidencyjny: P.0662.2017.781
z dnia 27.12.2017
Projektant: mgr inż. Rafał Kukawski

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
PREZYDENT MIASTA CHEŁM
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Chełmie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego
P.0662.2017.781
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
27.12.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

INWESTOR:

ZDM CHEŁM

Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie
ul. Chełmońskiego 1
22-100 Chełm

WYKONAWCA:

budimex
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

PROJEKTANT:

budimex
BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi krajowej Nr 12 w granicach administracyjnych miasta Chełm

Nr tomu: 1.2

Temat opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

Nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Data: 10-2018

Tytuł rysunku:

Plan zagospodarowania terenu DK12 od km 7+350 do 8+150

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Specjalność:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
Gł. Projektant	mgr inż. Rafał Kukawski	Drogowa	LUB/0015/POOD/14	
Projektant	mgr inż. Jolanta Kaczorowska	Inżynieryjna drogowa	109/DOŚ/15	
Projektant	mgr inż. Paweł Rajs	Inżynieryjna drogowa	MAZ/0170/PWBD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Czerski	Drogowa	MAZ/0022/POOD/14	

Numer Projektu	Etap	Sektor/Branża	Grupa	Numer Rysunku	Numer Arkusza	Rewizja
16-0172	PBU	104	010	01	11	04