

Stanowisko
Rady Miasta Chełm
w sprawie remontu drogi krajowej nr 12
w granicach administracyjnych Chełma

Rada Miasta Chełm reprezentująca całą społeczność Chełma zwraca się z prośbą do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Marszałka Województwa Lubelskiego o udzielenie pomocy finansowej wnioskowanej przez Prezydenta Miasta Chełm w zakresie remontu drogi krajowej Nr 12 (E373) w granicach administracyjnych miasta.

Droga krajowa nr 12 prowadzi do największego polsko - ukraińskiego Przejścia Granicznego w Dorohusku. Jest też najkrótszym korytarzem drogowym łączącym Paryż, Berlin, Warszawę i Kijów. W związku z powyższym odgrywa strategiczne znaczenie dla ruchu międzynarodowego, szczególnie w zakresie interesów gospodarczych RP z Ukrainą i innymi państwami wschodniej Europy. Oprócz charakteru transgranicznego ma także ogromne znaczenie regionalne, dając na terenie miasta początek drogom wojewódzkim 843 i 844 oraz krzyżując się z drogą wojewódzką 812.

Trasa przebiegająca przez miasto i obejmująca ulicę: Podgórze, Rejowiecka, Rampa Brzeska i Wschodnia, została wybudowana na przełomie lat 70 i 80 ubiegłego wieku, według obowiązujących w tamtym czasie standardów technicznych i dla występującego wówczas niewielkiego natężenia ruchu. W ciągu ponad 3 dekad, szybko narastający ruch w mieście, a przede wszystkim ruch transgraniczny (prawie 1.1 mln pojazdów rocznie) doprowadził do technicznego zużycia drogi. Obecnie jest ona w stanie katastrofalnym.

Ze względów finansowych, Miasto Chełm – jako zarządca, nie było, nie jest i przez wiele kolejnych lat nie będzie w stanie prowadzić na tej drodze robót o charakterze inwestycyjnym, które mogą w stopniu wymiernym poprawić jej jakość i drożność. Dalsze odkładanie przebudowy tego odcinka DK12, doprowadzi do

konieczności ograniczenia tonażu w ruchu samochodów ciężarowych lub jej całkowitego zamknięcia dla ciężkich pojazdów. Konsekwencji takiego stanu rzeczy w odniesieniu do gospodarki i drożności transportu w wymiarze regionalnym, krajowym a przede wszystkim międzynarodowym nie trzeba długo uzasadniać.

Plan budżetu Miasta Chełm na 2012 rok przewiduje dochody ogółem na poziomie 240 mln złotych, w tym dochody własne realizowane bezpośrednio przez miasto oraz za pośrednictwem Urzędu Skarbowego na poziomie 50,9 mln złotych. Z kolei wydatki sięgające ponad 245 mln złotych stanowią w większości koszty oświatowe, wydatki na cele społeczne, ochronę zdrowia i inne zadania własne samorządu. Oznacza to, że miasto jako zarządca, nie jest w stanie przebudować tej drogi z własnych funduszy.

Niestety, w obecnym okresie programowania nie były też dostępne na ten cel środki Unii Europejskiej. Jeśli takie możliwości pojawią się w okresie programowania 2014-2020, i tak nie będą mogły być wykorzystane przez miasto ze względu na ogromną wartość ewentualnego wkładu własnego, przekraczającego wieloletnie możliwości inwestycyjne miasta.

W tej sytuacji niezbędne jest pilne finansowe zaangażowanie Skarbu Państwa (właściciela DK 12) w proces przebudowy drogi, a w zakresie dokumentacji wsparcie finansowe Samorządu Województwa Lubelskiego, o co, jako radni, do Pana Premiera i do Pana Marszałka apelujemy.

Przewodniczący Rady

/-/ Zygmunt Gardziński